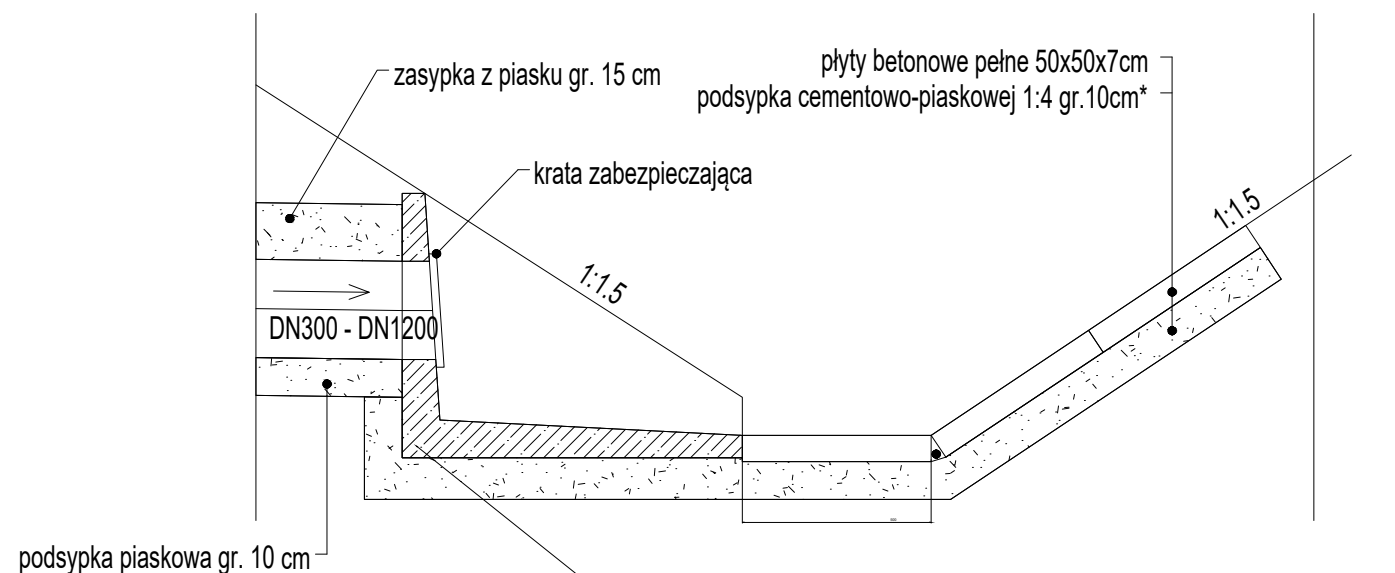


Przekrój A-A



Wylot adaptowany z KPED, karta 02.20
na podsyпce cementowo-piaskowej

INWESTOR:				GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
WYKONAWCA:				MOTA - ENGIL CENTRAL EUROPE S. A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 MPRB Sp. z o. o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków		 ARCADIS Sp. z o. o. Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego - Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) - węzeł Widoma (z węzłem), długości ok. 14 km”. w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło - Szczepanowice - Widoma - Zastów - Kraków (Ptaszyckiego/Igołomska)”.					
ADRES OBIEKTU: województwo małopolskie; powiat miechowski, gmina Miechów; powiat krakowski, gmina Słomniki i Iwanowice					
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY					
NAZWA OPRACOWANIA: TOM 2.2.1 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU					
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT UMOCNIEŃIA ROWU					
BRANŻA: INSTALACYJNA					
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:		
Projektant	mgr inż. Ewa Lasoń-Piechota	Instalacyjna 16/02			
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Kotowska	Instalacyjna SKL/26644/PWOS/09			
DATA:	SKALA:	NR TOMU:	NR RYS:		
12.2019 r.	b.s	TOM 2.2.1	14		